

Whitehaven, Canso, la baie Chedabouctou, et plusieurs autres bons ports. Dans l'île du Cap-Breton se trouvent encore plusieurs autres magnifiques ports, parmi eux—Sydney et Louisbourg—le premier étant reconnu comme le principal port d'expédition pour les mines de charbon, et le dernier, connu autrefois comme la forteresse ouest de ce grand fort à demi-cercle, que le génie militaire de la France avait conçu, et en quelque sorte exécuté, dans son effort suprême qu'elle avait fait de fonder une Nouvelle France sur ce continent dans la partie du pays comprise entre la côte est de Terre-Neuve et la côte ouest du golfe du Mexique avec les vastes régions comprises dans la demi-circonférence embrassant les grands lacs et le Saint-Laurent.

Au Cap-Breton se trouve le Bras-d'Or, renommé pour sa beauté et ses eaux presque sans marée, qui s'écoulent en traversant de nombreuses baies, canaux et détroits, et cela après avoir fait un parcours d'au delà de 50 milles à l'intérieur de l'île. Une île divise son entrée en deux passages. Le passage méridional est d'une longueur de 25 milles et d'une largeur d'un quart de mille; mais n'est pas propre à la navigation pour des vaisseaux de grande dimension. Celui du côté nord est à peu près de la même longueur et de deux à trois milles en largeur avec une profondeur de 60 brasses d'eau. Il se joint à la baie Saint-Pierre par un canal à vaisseaux.

Le long du golfe, sur le littoral du Canada se trouvent Pictou et New-Glasgow, ports d'expédition pour le grand bassin à charbon de Pictou; Shédiac, un des points extrêmes du chemin de fer Intercolonial; la rivière Miramichi, renommée pour son exportation de bois; la baie des Chaleurs, quatre-vingt-dix milles de longueur et de 15 à 20 milles de largeur, partout profonde et à l'abri des vents; le bassin de Gaspé et autres ports bien connus.

Sur la côte du Labrador, presque à 250 milles du détroit de Belle-Isle se trouve un enfoncement, connu sous le nom de passage Hamilton, qui depuis au delà de quarante ans avait attiré l'attention du public anglais, qui en vint à la conclusion que ce serait un lieu des plus propices pour un établissement de forçats, suggérant que ces derniers pourraient être employés à la construction du chemin de fer transcontinental, du passage Hamilton à celui de Burrard sur la côte du Pacifique. Le passage Hamilton à son embouchure est de 30 milles de largeur; à 50 milles de la mer, à peu près, il est réduit à un mille de largeur, puis sa surface s'agrandit et forme à une distance de 90 milles de la mer un magnifique lac aux eaux salées d'une vingtaine de milles en largeur et d'une trentaine de milles en longueur, ouvert à la navigation, toute l'année courante. Comprenant deux larges entrées dans les terres, la surface est d'à peu près 1,700 milles carrés et couverte par ses eaux.

Entre le passage Hamilton et le cap Chudleigh se trouvent de nombreux ports autour desquels les missionnaires moraves ont fondé différents établissements.

151. La baie d'Hudson est une grande mer intérieure, quelquefois même connue sous le nom de "la Méditerranée de l'Amérique," son étendue cependant, est seulement de 350,000 milles carrés ou un peu plus d'un tiers de celle de la Méditerranée. La baie se divise en deux embranchements, celui de Fox au nord et celui de la baie James, au sud. La